

# Opwijk.direct

Informatieblad CD&V - jaargang 8 - nr.1 - september 2009

www.cdenv.be

## Sterk in moeilijke tijden

Met volle teugen hebben we met zijn allen genoten van deze overheerlijke zomer. Of je nu ver weg bent geweest of lekker meegeleefd hebt met de ontelbare kermissen en evenementen in Groot Opwijk, we hebben de banden weer (h)echter kunnen maken op een manier zoals dat in een landelijke gemeente hoort.

Het bestuur van onze gemeente is nu bijna halfweg van deze legislatuur. De CD&V afdeling Opwijk houdt zich aan zijn degelijk bestuur, samen met de coalitiepartner en uiteraard onze kartelpartner. Er zijn een aantal duidelijke beleidsopties gekozen, die we in deze editie en ook in de komende edities nader zullen toelichten. Eén ding is zeker, Opwijk zal er over 3 jaar helemaal anders uitzien en na de ingrijpende wijzigingen in het centrum zullen we ons niet alleen blind staren op de niet altijd even goed in de markt liggende architectonische verwezenlijkingen, maar ook kunnen getuigen dat de andere projecten zoals de vernieuwing van de Sint Annasite, de te verwachten service flats op de site van het oude rustoord, de permanente zorg voor de verbetering van de infrastructuur voor het gemeentelijk onderwijs, maar ook de zorg voor het welzijn van de diverse parochiegemeenschappen via ondersteuning van de lokale projecten aan zalen of kerken of andere infrastructuurwerken, een stimulans betekenen voor onze lokale samenleving. .

We willen het rijke verenigingsleven van Opwijk blijvend ondersteunen, neen uiteraard niet met royale cheques, want door de heersende crisis, dienen we angstvallig onze financiën onder controle te houden. Toch zijn we blij dat beperkte ingrepen de toestand van ons wegennet gebruiksvriendelijker maken en dat we stap voor stap SAMEN bouwen aan een fijnere omgeving. We rekenen op uw steun en sympathie en blijven iedere Opwijkenaar een luisterend oor bieden voor de kleine en grote problemen van iedere dag. Laat ons Opwijk 'onderhouden' zoals we het altijd geweten hebben, met zin voor realiteit, milieubewust, menselijk.

Het schooljaar is weer gestart als jullie dit lezen. We wensen alle betrokkenen een deugddoend schooljaar, de verenigingen een warme samenwerking, de gelovigen van welke strekking ook, de kracht om op een volwassen manier hun levensvreugde uit te dragen in een echte vriendschap tussen alle mensen.

Willy SEGERS, verantwoordelijke communicatiegroep

## Veiligheid is prioritair!

Inderdaad op het vlak van openbare werken werden de jongste twee jaar al heel wat "werk" verzet en ook dit jaar is dit het geval. Na vele jaren worden er opnieuw bestrijdingswerken uitgevoerd gepaard gaande met het aanbrengen van een slemlaag en dit in volgende straten: rondpunt Nieuwstraat / Heiveld, Karenveldstraat, Sint-Jansstraat, Broevink, Molenbeekstraat, Neerveldstraat en Sint-Paulusbaan. Eindelijk kan er werk gemaakt worden van de geplande rioleringswerken in de Plumhofweg. Zoals beloofd is er aandacht voor fietspaden en voetpaden, deze keer is het Heiveld aan de beurt. In de Baardegemstraat worden rioleringswerken uitgevoerd en wordt het wegdek weldra ver-



nieuwd. Natuurlijk worden heel wat belangrijke, maar zogenaamde kleine werken uitgevoerd, zoals het vernieuwen of optrekken of plaatsens van greppels, van schanskorven aan een beek langsheen Steenweg op Lebbeke, het asfalteren van enkele stukken wegdek, plaatselijk herstellen van voetpaden en het verharderen van een zijberm in de Molenstraat te Mazenzele. Natuurlijk mogen wij de grondige herinrichtingswerken in de Schoolstraat, gedeelte tussen Singel en Heiveld niet vergeten waar een uitvoeringstermijn van 6 maanden is voorzien. Uiteraard was er dan onlangs de realisatie van het rondpunt op het kruispunt Nanovestraat/Karenveldstraat/Droeshoutstraat 'het zogenaamde Europaplein', en dit vooral met de bedoeling de verkeersveiligheid te verhogen. Om de verkeersveiligheid in de Merelweg te bevorderen, werden enkele pleintjes en fietsruimtes aangelegd.

Paul ONSELAERE, Schepen van Openbare Werken.

# Veiligheid van de stationsbuurt.



De inhoud van het samenwerkingsverband omvat: De ondertekening van een intentieverklaring van alle partners. Het opmaken van een lokale veiligheidsanalyse en de bepaling van de knelpunten. De bepaling van de strategische doelstellingen. Eén van de mogelijke acties is het plaatsen van camera's. De NMBS stelt voor dat deze aangekocht worden ten laste van de gemeente. Elke camera wordt geraamd op 6 à 8.000 euro per apparaat. Het aantal ervan wordt bepaald door een team van specialisten, samen met gemeente en politie. Alles bij elkaar duurt het 5 tot 6 maanden vooraleer de plaatsing kan gebeuren m.a.w. ten vroegste medio 2010. Daar de realisatie van de volledige herinrichting van de stationsomgeving mogelijk in 2010/2011 kan starten, wordt voorgesteld de plaatsing van camera's in het dossier "herinrichting" op te nemen.

Het gemeentebestuur van Opwijk wil werk maken van de veiligheid om en rond het station en vooral het beperken van vandalisme en fietsdiefstallen. Het plaatsen van camera's is een oplossing maar de overdracht van beelden blijft een dure zaak. Gezien de NMBS over een volledig netwerk beschikt werd door de gemeente een overleg gevraagd om te zien hoe er in dit verband kan samengewerkt worden.

Hieruit bleek dat het plaatsen van camera's geen prioriteit is voor de NMBS. Om de sociale veiligheid te vergroten is een globaal plan nodig. De stationsproblematiek dient geïntegreerd en integraal aangepakt te worden. Alle structurele partners moeten een samenwerkingsakkoord afsluiten.

Tot de partners behoren o.m. de burgemeester, de lokale politie, de schepen voor jeugd en/of mobiliteit, de NMBS, de Lijn, het jeugdhuis, de middelbare scholen, enz...

Het samenwerkingsverband met intentieverklaring kan aan de gemeenteraad van september voorgelegd worden.

De plaatsing van de camera's kan dan op een latere gemeenteraad gebracht worden.



## Verbeteringswerken voetpaden en fietspaden 'Heiveld'.



De bestaande fiets- en voetpaden langs het Heiveld blijken zich in vrij slechte staat te bevinden. Tevens ontbraken op sommige plaatsen lange stroken voetpaden. Het intense gebruik van deze fiets- en voetpaden en de veiligheid van de schoolgaande jeugd wezen een grondige aanpak aan van deze pijnpunten. Als gevolg van de kostprijs werden deze werken in 3 fases opgesplitst: het vernieuwen van bestaande voetpaden, het herstellen van de fietspaden en het aanleggen van nieuwe voetpaden. De totale kost van deze werken wordt geraamd op € 89.381 (BTW inclusief) en ondertussen werden de werken aangevat.

# Gezonde financiën

Enkele vermeldenswaardige cijfers van 2008. Elke inwoner betaalt € 619 gemeentebelasting, de schuld beloopt € 136 per inwoner, de algemene diensten kosten € 170 per inwoner en de sociale zekerheid en bijstand (OCMW inbegrepen) kost elke inwoner € 128 per jaar. De financiële toestand van de gemeente is gezond. Er is nog een behoorlijke reserve om de uitdagingen van de volgende jaren aan te kunnen, wat niet wil zeggen dat we in de toekomst de financiën niet nauwgezet in het oog zullen houden. Enkele uitdagingen voor de komende jaren. Een grote uitdaging is de bouw van Sint-Anna voor o.a. brandweer, politie, muziek- en tekenacademie. Ook het dossier Vetweyde boekt vooruitgang. Verder blijven we aandacht hebben voor wegenwerken en verkeersbevorderende- en snelheidsremmende maatregelen.

**Onderwijs in de kijker:** Op 1 september 2009 starten leerlingen en personeel van BLO MOZA-IK in hun nieuwbouw voor het nieuwe schooljaar. Door deze verhuis krijgen de kleuters van de Boot, na enkele verbouwingen, aangepaste klassen. De gemeente Opwijk tracht subsidies te krijgen om een nieuwbouw te realiseren voor o.a. de schildersafdeling van 't Schoolhuis. Een nieuwbouw die zal gelokaliseerd worden op de site van 't Schoolhuis in de Schoolstraat. Tot slot wens ik alle schoolgaande kinderen een veilig, leerrijk en boeiend schooljaar toe.

Anja HAVERALS, Schepen van Financiën en Onderwijs



## WEGENWERKEN



Heel wat bestrijkingen en het aanbrengen van een slemlaag op onze gemeentewegen staan op het programma.

Een korte opsomming: Affrezen en aanbrengen van een nieuwe toplaag. Uitvlakken en bestrijken van het rondpunt Nieuwstraat-Heiveld, de Karenveldstraat, de Sint-Jansstraat, de Broevink, de Molenbeekstraat, de Neerveldstraat en Sint-Paulusbaan.

Hiervoor bedraagt de kostprijsraming € 122.496 (BTW inclusief). Ook kleinere wegenwerken worden uitgevoerd. Het betreft ondermeer het vernieuwen van greppels, wegherstellingen in asfalt en het herstellen van voetpaden.

De offerte voor het uitvoeren van deze werken en bedrage van € 59.642 werd goedgekeurd.

## WEIGERING

omleiding wegenwerken aan de  
N.47 te Lebbeke  
VEILIGHEID BOVEN ALLES!



Tussen de Korte Weverstraat en de (provincie)grens tussen Opwijk en Lebbeke worden volgende werken voorzien: Het herstellen en overlagen van betonverhardingen. Het vervangen van kantopsluitingen. Voor deze werken wordt een uitvoeringstermijn van 70 werkdagen (= 4 maanden) voorzien.

De door de gemeente Lebbeke voorgestelde omleiding op het grondgebied van Opwijk werd door het gemeentebestuur aan een reeks voorwaarden onderworpen. Deze voorwaarden werden door de aannemer van de werken geweigerd. Hierop gaf onze burgemeester een weigering voor de voorgestelde omleiding.

# Sint-Annasite in de Processiestraat.

De gemeenteraad van 25 juni 2009 keurde het bestek en de raming goed voor de opdracht met als onderwerp “de bouw van een nieuwe Sint-Annasite”. De huidige gebouwen hebben jarenlang hun diensten bewezen als huisvesting voor de politie, de werklieden, het Rode Kruis, de brandweer, de civiele bescherming. Deze lokalen moeten plaats maken voor een moderner complex, aangepast aan de 21e eeuw, waar een degelijke dienstverlening gewaarborgd wordt voor de Opwijkse bevolking. Tevens zal



de nieuw-bouw het uitzicht van de Processiestraat en omgeving ten goede komen. In deze nieuwe site worden het gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps, de plaatselijke afdeling van de politiezone AMOW, de plaatselijke afdeling van de academie voor muziek, woord en dans van Asse en de plaatselijke afdeling van de tekenacademie van Liedekerke gehuisvest. De raming, opgesteld door ontwerper “Groep Infrabo NV bedraagt € 4.320.475 (BTW inclusief). Deze maand is er een eerste informatievergadering georganiseerd voor de omwonenden; deze vergadering heeft plaats in de Sint-Pauluszaal.

## colofon

**.direct:** Informatieblad van de CD&V

**hoofdredacteur:** Stefaan Deleecq

**verslaggever ter plaatse:** Willy Segers, Walter Gillis, Gust Van Mulders en Wieter Van Hove (communicatiegroep)

**fotografie:** Wieter Van Hove

**verantwoordelijke uitgever:** Pieter Demeester

**re(d)actieadres:** CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel  
fax: 02-238 38 60 - e-mail: [direct@cdenv.be](mailto:direct@cdenv.be)



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

## Informatie en communicatie

Om zeker met de evolutie op informatie- en communicatievlak mee te zijn en de dienstverlening naar de bevolking toe zo optimaal mogelijk te maken, werden de jongste maanden een aantal nieuwe pc's aangekocht. De gemeentelijke website wordt aantrekkelijker en gebruiksvriendelijker gemaakt. Meldingen en klachten zullen via een nieuw systeem kunnen gebeuren zodat de afhandeling ervan op een vluggere manier kan verlopen. Tevens komen er te Mazenzele, Droeshout, Nijverseel en het centrum, vier digitale informatieborden op zuil. Via dit systeem zal informatie vlugger kunnen verspreid worden.

## Kapel Sint-Johannes gerestaureerd

Deze kapel langsheen de Steenweg op Brussel, was in slechte en verwaarloosde toestand. Het Vlaams Gewest is de eigenaar, maar het onderhoud van deze kapel gebeurde steeds door de gemeente. De restauratiewerken werden uitgevoerd door “Opbouwwerk Haviland”. Het resultaat is schitterend en mag zeker gezien worden. De kapel heeft een hele geschiedenis achter de rug en kwam er ter ere van Pierre Laurent, een wegenondernemer uit Waterloo die de weg Brussel-Dendermonde rond 1825 in kasseien legde. Hij leerde zelfs in Nijverseel zijn toekomstige vrouw kennen, Joanna



Van de Putte en hadden acht kinderen. In 1842 en meer bepaald op 14

oktober viel hij in Zellik van zijn paard, op weg naar zijn geboortedorp Waterloo, en was op slag dood. Zijn weduwe liet in 1844 het kappelletje bouwen ter ere van hem langsheen de weg die hij aanlegde en meer bepaald nabij de grens van de parochies Nijverseel en Droeshout.

PaulONSELAERE

Schepen van Openbare Werken, Land- en tuinbouw, Ruim- en reinigingsdienst, Patrimonium, Begraafplaatsen, Informatisering en nutsvoorzieningen.



## DE VETWEYDE IN BESLISSENDE FASE...

Het inrichten van een sport-, natuur- en recreatiegebied “de Vetweyde” in de Droeshoutstraat wordt geraamd op € 1.686.800 (BTW inbegrepen). De gemeenteraad van 25 juni 2009 besliste alle sportinstallaties onder te brengen in de bijkomende (secundaire) diensten van de TMVW (Tussengemeentelijke Maatschappij Voor Waterbedeling). Dit betekent dat deze maatschappij alle verdere stappen betreffende deze aangelegenheid verder zal begeleiden.

e-mail: [info@opwijk.cdenv.be](mailto:info@opwijk.cdenv.be)

website: [opwijk.cdenv.be](http://opwijk.cdenv.be)